

**12UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 7330/UBND-KT

Bình Định, ngày 07 tháng 10 năm 2023

Về việc tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên và Môi trường;
- Sở Xây dựng;
- Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh;
- Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Văn bản số 1892/SGTVT-GT ngày 28/9/2023 về việc tham mưu đề xuất tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến chỉ đạo như sau:

1. Giao Ban Quản lý Khu kinh tế tỉnh

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phối hợp tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến đường được giao quản lý; đồng thời, triển khai thực hiện công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý theo đúng quy định.

- Thường xuyên rà soát các “điểm đen”, “điểm tiền ảm” tai nạn giao thông, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý và tổ chức xử lý, khắc phục những bất cập (nếu có) về tổ chức hạ tầng giao thông theo thẩm quyền khi có kiến nghị của các cơ quan liên quan.

- Kịp thời tổ chức khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý (nếu có) theo quy định.

- Tăng cường ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ, vật liệu tiên tiến để làm tăng hiệu quả, chất lượng bảo trì đường bộ trong điều kiện hiện nay tại địa phương.

- Định kỳ, phối hợp cung cấp các số liệu về hiện trạng hệ thống đường bộ thuộc phạm vi quản lý theo quy định.

2. Giao Sở Giao thông vận tải

- Trên cơ sở các văn bản quy phạm pháp luật quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, tiếp tục triển khai phổ biến, quán triệt đến cán bộ, công chức của cơ quan, đơn vị, nhằm nâng cao ý thức, trách nhiệm trong hoạt động công vụ; xử lý nghiêm khi phát hiện các trường hợp vi phạm.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân có liên quan thực hiện các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng

giao thông đường bộ, hành lang an toàn đường bộ các tuyến đường được giao quản lý.

- Tăng cường công tác kiểm tra, phát hiện, xử lý kịp thời các vi phạm quy định về quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đất hành lang an toàn đường bộ; phối hợp với lực lượng chức năng của địa phương xử lý nghiêm hành vi lấn chiếm, sử dụng trái phép đất của đường bộ, đất hành lang an toàn đường bộ; thường xuyên theo dõi kết quả xử lý, đôn đốc, phối hợp với chính quyền địa phương xử lý triệt để. Đồng thời, phối hợp với Khu Quản lý đường bộ III và các cơ quan, đơn vị liên quan cùng chính quyền địa phương kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ các tuyến Quốc lộ theo thẩm quyền quy định.

- Đối với việc đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh: Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan cùng chính quyền các địa phương tổ chức kiểm tra, rà soát lại các điểm đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn; trường hợp cần thiết, thực hiện điều chỉnh, bổ sung các điểm đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh đảm bảo tuân thủ theo các quy định của pháp luật và tham mưu, đề xuất UBND tỉnh quyết định phê duyệt điểm đấu nối (*trước đây là quy hoạch điểm đấu nối*) theo quy định tại Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải.

- Tăng cường các giải pháp quản lý hợp lý để nâng cao chất lượng, hiệu quả của công tác bảo dưỡng thường xuyên; rà soát, phát hiện kịp thời các tồn tại, hạn chế để khắc phục ngay trong quá trình triển khai các dự án sửa chữa công trình đường bộ, nhằm bảo đảm chất lượng công trình khi đưa vào khai thác.

- Tiếp tục rà soát các “điểm đen”, “điểm tiền ảm” tai nạn giao thông, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý và khắc phục những bất cập (*nếu có*) về hạ tầng giao thông theo thẩm quyền khi có kiến nghị của các cơ quan liên quan.

- Kịp thời khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 trên các tuyến đường được giao quản lý theo quy định.

- Tăng cường ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ, vật liệu tiên tiến để làm tăng hiệu quả, chất lượng bảo trì đường bộ trong điều kiện hiện nay tại địa phương.

- Tham mưu công tác quản lý, kiểm soát xe quá tải, hoán cải, coi nới thành thùng xe để bảo vệ công trình đường bộ, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

3. Giao Công an tỉnh

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phối hợp tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý các vi phạm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường, địa bàn đã được phân công, phân cấp theo quy định; nhất là, xử phạt nghiêm các trường hợp vi phạm đối với xe quá tải, tình trạng hoán cải, coi nới thành thùng xe, xe quá tải... để bảo vệ công trình đường bộ, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông theo quy định. Đồng thời, qua công tác tuần tra, kiểm soát và điều

tra, xử lý tai nạn giao thông kịp thời phản ánh cơ quan có thẩm quyền khắc phục các “điểm đen”, “điểm tiền ảm” tai nạn giao thông, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường theo quy định.

4. Giao các Sở: Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường

- Tăng cường phối hợp với các cơ quan chức năng ngành Giao thông vận tải trong quản lý đất đai nơi có tuyến đường tỉnh, Quốc lộ, cao tốc đi qua, bảo đảm sự thống nhất và đồng bộ trong quản lý kết cấu hạ tầng giao thông với quản lý, sở hữu đất đai, cơ sở hạ tầng của địa phương theo quy định.

- Nghiên cứu thực hiện việc quy hoạch xây dựng, giao đất, cho thuê đất, chuyển mục đích sử dụng đất để thực hiện các dự án khu dân cư, du lịch, thương mại dịch vụ... dọc các tuyến đường tỉnh, Quốc lộ đảm bảo tuân thủ theo quy định về sử dụng đất dành cho đường bộ tại khoản 3 Điều 26 Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung tại khoản 1 Điều 1 Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 của Chính phủ “...*Dự án khu đô thị, khu công nghiệp, khu kinh tế, khu dân cư, khu thương mại dịch vụ và các công trình khác phải xây dựng theo quy hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt và có hệ thống đường gom nằm ngoài phạm vi hành lang an toàn đường bộ...*”.

5. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phối hợp tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn quản lý; trong đó, UBND cấp huyện, UBND cấp xã có trách nhiệm chủ động phối hợp chặt chẽ với Sở Giao thông vận tải, Khu Quản lý đường bộ III và các cơ quan, đơn vị liên quan để phát hiện và xử phạt kịp thời theo thẩm quyền đối với các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn; xử lý nghiêm đối với các vi phạm đã được các cơ quan, đơn vị của ngành giao thông phát hiện, lập biên bản vi phạm theo quy định.

- Tiếp tục thực hiện công tác quản lý, khai thác sử dụng, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ các tuyến đường được giao quản lý theo quy định.

- Đối với việc đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh: Phối hợp với Sở GTVT và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các điểm đấu nối vào Quốc lộ, đường tỉnh trên địa bàn; trường hợp cần thiết, đề xuất điều chỉnh, bổ sung các điểm đấu nối vào quốc lộ, đường tỉnh đảm bảo tuân thủ theo các quy định của pháp luật.

- Thường xuyên rà soát, xử lý các “điểm đen”, “điểm tiền ảm” tai nạn giao thông, các bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý và triển khai khắc phục những bất cập (nếu có) về tổ chức hạ tầng giao thông theo thẩm quyền khi có kiến nghị của các cơ quan liên quan.

- Kịp thời tổ chức khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 trên các tuyến đường được giao quản lý theo quy định.

- Tăng cường ứng dụng khoa học kỹ thuật, công nghệ, vật liệu tiên tiến để làm tăng hiệu quả, chất lượng bảo trì đường bộ trong điều kiện hiện nay tại địa phương.

- Định kỳ, báo cáo các số liệu về hiện trạng hệ thống đường bộ thuộc phạm vi quản lý theo quy định.

Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT UBND tỉnh;
- PCT Nguyễn Tự Công Hoàng;
- CVP, PVP TD;
- TCT của CT UBND tỉnh;
- Lưu VT, K19.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tự Công Hoàng